

### 一样的母爱,一样的温暖

孩子今年上高一了,随着文化课程深度的不断增加,在学校学习的时间也在不断延长,晚上放学回到家已是十点多钟。虽说上了高中,孩子已经达到自立阶段,可一到放学时间,校门口接孩子的拥堵的车辆和人员,清楚的告诉你,无论孩子长多大飞多远,都是父母心中永远的牵挂。

在上、下学的路上,父母亲们就变了一种称谓——专职司机。在校门口,家长们差不多多的年龄和经历很容易找到共同话题,彼此之间一下子拉近



了在水泥、钢筋建筑中间隔开的距离。我注意到叽叽喳喳、热热闹闹的讨论人群中,总有一位孤单的母亲默默的躲在一个无人的角落里,静静的站立着。出于好奇和关心,我走上前主动介绍孩子的年级和班级,也许是因为第一次陌生的缘故,她的话不多,有点木讷地说:“俺的孩子也是高一”,便再无下文。从她木讷的表情和说话的表达方式,可以猜出她精神上有点状况,然而接下来一个风雨交加的晚上与她的一次邂逅,却令我对我那份母爱产生了深深的敬意。

虽说还不是严冬,但深秋的雨夜伴着冰凉的寒风,使昼夜温差骤降十多度,一走出家门禁不住浑身打颤。为了减少骑车带来的阻力,我选择步行去接孩子。在一个交叉路

口,我正巧碰到了也前去接孩子的那位木讷的母亲,她也是步行。由于是第二次与她交谈,所以我对她的陌生感减少了许多。我询问这么远的路她为何不骑车的原因,“俺孩子自己骑着车子呢,今晚上学,放学后我骑车带着她,可以在前面为她挡风。”说完吃吃的笑了起来,也许是为自己别出心裁的选择感到得意。朴实的话语让我心头猛地一震,陡然感觉她的形象瞬间高大起来,那份母爱暖暖的,让人感动。

我忽然想起女儿写过的一篇文章《母爱》,文中写:“小时候,妈妈的怀抱是我儿时玩耍的摇篮,可以肆意奔跑;长大后,在上、下学路上,妈妈的背是替我挡风遮雨的伞,使我感觉到前方迎面吹来的风是如何寒冷刺骨……”

定睛审视着这位母亲,感觉眼眶湿湿的,一样的母爱,一样的温暖!

(明泉厂设备科 李杰凤)

### 用心培养,用爱呵护

上周五接女儿放学后,陪她在楼前的小公园荡秋千,女儿小,又想让我把她荡的高些,安全起见,我就在她的前方守护着。女儿玩的很开心,中间还说:“妈妈,我想下来的时候,一定先给你说”。这是每次玩秋千时必定提醒女儿的话,这次,我很欣慰,她终于记住了我的嘱咐。几分钟之后,女儿说,等秋千自己停下来就回家,看到女儿这么有数了,我心里就放松了警惕。环顾起公园的四周,没过几分钟,一声“啊”打断了我的神游。没等我反应过来,女儿已经趴在草地上,跌倒的女儿刚想抬头,秋千又接着荡了过来,我猛的扑过去去挡秋千,但还是晚了些,秋千的坐椅打到了孩子身上。我心疼不已,急忙拉起女儿,紧紧抱在怀里,幸好女儿没有大碍。回到家,借这次事,还有上次因为不听话,自己乱跑过马路差点被车撞的事,我再次给女儿讲安全的重要性,想到这些危险的

场景,心里就一阵害怕,感慨地对女儿说:“即使妈妈用生命去救你也来不及啊”,女儿点点头说:“妈妈,我知道了,我要注意安全,以后再也不这样了”。

生活中,孩子牵着我们的心;在企业,也有许多像孩子一样的设备、项目,需要我们去呵护。伴随着孩子一天天的长大,我们每天不知要说多少次“注意安全”,但稍许的侥幸和放松又让我们体会到“不安全”的可怕。正是因为各种“不安全”,才有了各种心疼不已、各种追悔莫及。我们工作在化工企业,各种设备的“不安全”带来的是更可怕的隐患甚至事故,血与泪的教训告诉我们,在工作中,必须牢记安全,不能有一丁一点的麻痹大意。

都像是在聆听孩子的呼吸;每一次紧急抢险,都像心急火燎的照顾生病的孩子。生活中我们有一个活法,可爱,给我们带来幸福的孩子,工作中,我们有一群需要用心培养,用爱呵护的设备,同样也是我们的孩子。它们的安全,稳定,关系着我们自身的人身安全,他们的成长壮大,为我们带来与效益与富足。

企业处于转型升级阶段,新项目不断上马,新工艺不断进入我们的头脑。一件件新设备也在不断的就位运转,面对这一个一个的“新生儿”,我们必须加倍的“用心培养,用爱呵护”,摸索好每一个孩子的脾气秉性,给他们做好安全的维护,保养,让他们在我们时刻紧绷的这根“安全弦”上安全、稳定的运行,谱写出美好、动听的“明化之音”!

(发展办通讯员 张玲)

## 安全生产人人有责

SAFETY IS EVERYBODY'S BUSINESS

参加工作后,学习了许许多多的安全生产案例,我深深感受到安全的深刻含义。

安全就意味着责任。一个人的安全不仅仅是对自己负责,更多的是对关心你的家人负责。安全又等于效益。我们更体会到安全生产带给化工企业的勃勃生机。某车间职工因未戴安全帽导致重物砸伤,头破血流;某车间职工未带防护眼镜,氧化铁进入眼球,至今仍未上班;某车间职工在焊接作业时,由于安全意识淡薄铁水流入鞋内烧伤皮肤等。“前车之鉴,后事之师”安全工作所永远是“从零开始,向零进军”一幕幕悲剧就在昨天,一片片血泪近在咫尺。惊醒麻木的灵魂,唤起对生命的浓浓眷恋,艰苦的作业环境,瞬间的违章冒险,事故乘虚而入悔之晚矣!

企业的有些事看似偶然,其实是由于不安全因素的存在,必然会导致事故的发生。要杜绝事故,首先必须将不安全因素消灭在萌芽状态,“安全生产,人人有责”防止安全事故的发生必须要增强员工的安全责任意识,让职工在工作中能发现问题、分析问题、解决问题!还要严格遵守安全生产操作规程,应为他不仅是我们的

的员工用鲜血和生命凝结而成的,还是我们与事故之间最好的安全屏障,他的一点一滴,一条一目我们丝毫来不得半点马虎。其次,要从心从行慎待每一件小事,以较强的洞察能力去查找身边的安全隐患及时整改和防范,坚决杜绝习惯性或凭经验的不良工作作风。

“隐患险于明火,防范胜于救灾,责任重于泰山”安全工作任重而道远,我们必须充分认识到安全生产的重要性、长期性和艰巨性。我们要的是防范,是避免悲剧的发生而不是马后炮,不是悲剧之后的责任追究!话虽亡羊补牢为时不晚,可是对于我们的安全,付出的有可能是我们健康的身体,甚至是鲜活的生命,这样的代价谁又承担得起?

居安思危,警钟长鸣。一个人的生命是宝贵而短暂的,大家都应该珍惜自己的生命,远离事故,珍惜生命,让我们从我做起,从身边的小事做起,高举安全旗帜,保障人身安全,让安全这个永恒的主题深深的烙在我们每个职工的脑海中,让我们的每一天、每一刻防范于未然,都平平安安。

(明泉制造公司 赵超)

### 一片丹心映明泉

白云朵朵 勾勒了蓝天的画卷  
水珠滴滴 汇聚成大海的浩瀚  
满身油渍和灰头土脸  
也能写出那令人震撼的诗篇

苦、脏、累、细、险是我们检修工作的五大要点  
分工明确 提前预想  
安全是一切工作的生命线  
工作细致 把握每一个环节  
汗水和智慧交融  
承载着检修使命 一路向前

毅力坚韧不拔 信念坚定不移  
让我们拧成一股绳 全力以赴为明泉  
同舟共济让路 众人划浆开大船  
平凡的工作 创造无悔的人生  
用实际行动助力明泉 宏图大展

(电气车间 葛岩 郭廷峰)

# 回归主业 做精主业 做强主业

# 明化人

Ming Hua Ren 总第132期 2014年第19期 10月15日 2014年9月12日

山东晋煤明水化工集团有限公司党委主办 承办:宣传教育部 主编:沈乃刚 编辑:程桂红 张琳 张琳

**公司愿景**  
百年企业 百亿规模  
惠及员工 回报社会

## 积极准备 统一部署 切实做好大修工作

### 公司召开大修项目和停开车方案汇报会



本报讯(记者 程桂红) 2014年9月28日下午2:00,公司在办公楼三楼会议室召开大修项目和停开车方案汇报会。

主持会议,殷总就本次大修的主要目的和总体规划部署做了简单介绍,明泉厂常务副厂长王廷波,生产副厂长张庆霖,安全总监郑闻,就大修时间安排、检修项目及前期准备情况做了详细汇报,各分管领导提出了针对性意见和建议。

孙董事长针对本次大修的特点、范围、项目多的特点提出了三点要求。一是要高度重视,全面动员。不仅是明泉厂要动员起来,各个方面都要引起重视,进行全面动员。二是要强化领导全面下沉。不能只限于明泉厂的领导,各位公司领导都要有负责面,明确分工、明确职责、明确具体工作目

标。公司领导每个人都要下沉到检修一线,做好指导、监督、把关、协调和服务。三是要精心组织,协作配合。如此大规模的大修工作涉及到全方位,精心组织是前提和关键,更需要高度的配合和协调。各单位必须要做到上下左右都要明确知道什么时间干什么事、谁来干、过程如何管控、结果如何验收,必须建章立制,并结结实实做到,不允许有任何疏漏。四是安全优先质量为主原则。开车、停车和检修的安全问题,归根结底还是工作质量,在大修期间,大家要克服来自自身的、家庭和社会等方面的困扰,全身心的投入到这次史无前例

的大规模技改平衡大修接头工作中来,确保安全优先原则的落实。进度与安全冲突时,进度服从安全,进度与质量冲突时,进度服从质量。不安全,宁愿不开车,也要确保质量和安全,少留遗憾。五是后勤保障要跟紧,车辆调度、医护安排等,检修现场有人,办公室人员就不能全部休班,切实做好大修人员的后勤保障工作。孙董事长强调,要做好三个制度的制定和执行工作,一是公司领导对检修方案的审核责任制度,二是停开车方案的审核制度,三是对检修质量的验收复检制度。

最后,公司常务副总经理殷传光在会上提出的问题和建议进行了具体安排和部署,殷总要求着重落实孙董事长提出的五个要求、三个强调,切实做好大修工作的前期准备,人员协调、过程管控和质量监督检查工作,确保检修质量和安全零风险。

## 精心准备 全厂动员 大修项目齐开展

本报讯(记者 程桂红 张琳) 9月30日中午12:00,净化车间2#变换脱碳系统停车,进行触媒降温、钝化,由此拉开了明泉厂2014年的大修序幕。本次大修是明泉厂建厂以来,检修范围最广、持续时间最长、检修项目最多的一次大修,涉及30.50项目、大平衡改造项目及各类技改项目的接头,同时兼顾明泉厂生产系统的彻底检修,规模空前。

为了全面落实好大修的开车及检修的安全和质量,确保检修效果,达到稳定生产系统、增加产能、降低消耗的大修效果,早在6月22日,公司启动3050、技改、大修专项周例会。公司领导、3050项目组、明泉厂领导及各车间负责人参加会议。各相关单位对各自界区内

当前工作安排及大修工作的相关计划、准备情况做具体详细的汇报;明泉化肥厂及各处室领导统筹协调和解决各单位需要协调解决的问题,同时,公司领导对各项准备工作进行具体要求。

大修自9月30日12:00开始,合成氨系统减量至2大3小机,1#变换脱碳系统单系统运行。2#变换脱碳系统停车触媒降温、钝化,直至11月13日系统逐步加量至4大3小机,合成氨2#变换脱碳、单醇系统、合成氨系统等单系统检修;10月30日—11月3日,合成氨、尿素、双氧水、控铵系统停车,明泉化肥厂全厂停车,合成氨、尿素系统开始

## 公司召开2014年度第四次安委会

本报讯(通讯员 吕永新) 10月4日上午10点,公司2014年度第四次安委会在公司办公楼三楼会议室召开,会议由公司董事长、安委会主任孙洪海主持,公司安委会全体成员参加会议。

会上,公司副总经理、安委会副主任孙志田对公司二〇一四年第三季度安全工作进行了总结,并对第四季度安全重点工作进行了安排;公司常务副总经理、安委会副主任殷传光对往年大修停开车及检修过程中的安全事故进行了深入剖析,要求各级管理人员在本次大修工作中要深刻吸取事故教训,严格做好大修期间的各类安全工作,确保检修过程安全顺利。最后,孙洪海董事长对安全工作提出了三点想法:一是要进一步提高我们的认识;二是要管理下沉;三是要针对现有生产实际大平衡带来的生产工艺条件的变化,拿出有针对性的生产工艺指标控制、生产指挥以及岗位的操作培训方案,并确保切实可行。通过我们的努力和内外因素的变化,明年即能实现“两增两减”,一增是增加产品的种类,二增是增加产品的总产能,“两增”增加效益5000万以上;一减是节能降

耗。通过本次改造,我们可多烧点低价高硫煤,少耗电,多发电,这些工作说起来简单,实际穿插着多个节能技改的项目。二减是自去年晋煤集团煤炭价格降价以来,节约支出1.2亿。通过实现“两增两减”我们能够实现效益2.8-3亿。5月10日的职代会上我们提出了三个发展理念:一是稳定发展理念,二是科技兴企理念,三是惠及职工理念。如果我们能够达到既定工作目标,无论是我们的社会荣誉感还是实实在在的经济收入,都会得到很好的提升。

会议最后,孙洪海董事长用一句话与大家共勉:“沉舟侧畔千帆过,病树前头万木春”。在大浪淘沙、优胜劣汰非常激烈的现阶段,对我们一个传统化肥企业而言,我们只有乘风破浪,才能够直挂云帆。现在正是我们“乘风破浪会有时,直挂云帆济沧海”的一个时期,希望大家能够振奋精神,集中精力,克服浮躁心理,踏踏实实做好我们的工作,我们的目标就一定能够实现。



### 本报快评

为期45天的大修,集全公司人力、物力、精力,3050项目、大平衡技改项目和生产系统检修同时进行,史无前例。无论是例会的讨论,还是会后的落实,各参战团队群策群力,对众多技改、接头项目,逐一讨论并确定了最终实施方案;在大修开始前

“兵马未动,粮草先行”提前完成各类大修物资的提报、审批、招标采购工作;安全监管部门打好“提前战”,对各个检修平台、护栏、楼梯等进行了检查和维护,确保现场安全;各检修实施单位“先下手为强”,将大修准备工作逐条细化、强化,将可以提前完成的工作尽早实施,做好了大修前的准备工作;更有公司领导、协助职能下沉到一线,分管到车间,真正塌下身子干工作,瞪大眼睛搞安全。

“沉舟侧畔千帆过,病树前头万木春”,本次大修是一场翻身仗!我们在努力、在拼搏,我们只有一个目标,那就是创建一个崭新的、属于我们的时代!务实、创新、团结、向上,这就是我们新明化的新风尚!我们有理由相信,四十余天的大修工作必将圆满落幕!

# 广阔天地 大有作为



责任编辑 张琳制作、张琳 校对、程桂红